| …mit freundlicher Unterstützung von www.yachtcharter-ruhrgebiet.de | | | , der . Tag |
|---|---|---|---|
| Standort- Abfahrt: | | Position: | |
| Standort- Stopp: | | Position: | |

| **Distanz über Grund:** | Segel: (sm) | Motor: (sm) |
|---|---|---|
| Tagesweg: | | |
| Übertrag Vortag: | | |
| Summe: | | |
| Gesamt: | , sm | |

| **Funk:** | Uhrzeit: | Sachgebiet: |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| **Technik:** | Datum: | Zeit: | Wert / Stand: |
|---|---|---|---|
| Öl: | | | |
| Kühlw.: | | | |
| Diesel: | | | |

| **Technik 2:** | Datum / Zeit: | Wert / Stand: |
|---|---|---|
| Elektrik: | | |
| Trinkwasser: | | |
| Gas: | | |

| **Wetter:** | Wind | | See | Wetter: allg. | Luftdr. |
|---|---|---|---|---|---|
| Uhrzeit: | Richt. | Beauf. | in m | Beobachtung | hPa |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| **Wetter:** | Wind | | See | Wetter: allg. | Luftdr. |
|---|---|---|---|---|---|
| Uhrzeit: | Richt. | Beauf. | in m | Beobachtung | hPa |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| Uhrzeit: | Logstand: | Segel /Motor: | Schiffsführung: Manöver, Schiffsort, Kurse, Wachwechsel, Bes., etc |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

*Abkürzungen:* Motor: M Segel: Genua (Gn), Fock (F), Sturmfock (StF), Groß (Gr), Klüver (Kl)
Segel setzen/ bergen: ↑↓ Reffs: waagerechte Striche unter / hinter dem Segel

**Bemerkungen:** (was sonst noch so an Bord und außenbords passierte)

[Quelle:Yachtcharter-Ruhrgebiet, Inh. Torsten Vieting]

Unterschrift des Skippers